VIA RAPID SILVER LINE

MOVING PEOPLE FASTER AND FARTHER

Projected to open in 2030, the VIA Rapid Silver Line is designed to support economic growth along the corridor and connect riders to the full VIA transit network and key areas like residential neighborhoods, jobs, schools, cultural landmarks and entertainment districts, including the Alamodome and the Frost Bank Center.

The VIA Rapid Silver Line will provide fast, reliable service between the West and East Sides of San Antonio. The project runs along West Commerce, Buena Vista and East Houston streets, from North General McMullen Drive, through downtown, to Frost Bank Center. Outside of the project limits, Silver Line service is planned to continue farther west to Kel-Lac Transit Center and farther east to the future Eastside Transit Center.

PROPOSED VIA RAPID SILVER LINE CORRIDOR

RAPID BENEFITS

- Connect customers to get where they need to go – schools, job opportunities and more
- Help with traffic flow
- Improve safety
- Connect to goods and services
- Support economic development

PROJECT HIGHLIGHTS

- Planned 10-minute frequency on weekdays during daytime hours
- Planned 15-minute frequency on weekends during daytime hours
- Continuing service to: Kel-Lac Transit Center and future Eastside Transit Center
- Stations: 18 new stations
- Projected opening: Late 2030

RAPID FEATURES

- Bus-friendly traffic signals
- Off-board fare collection
- Dedicated lanes
- Level boarding
- High-capacity, low-emission vehicles

VIA RAPID SILVER LINE

TRASLADANDO A LA COMUNIDAD MÁS RÁPIDO Y MÁS LEJOS

Con apertura prevista para 2030, la VIA Rapid Silver Line está diseñada para apoyar el crecimiento económico a lo largo del corredor y conectar a los pasajeros con toda la red de tránsito de VIA y áreas clave como colonias residenciales, trabajos, escuelas, lugares de interés cultural y distritos de entretenimiento, incluyendo el Alamodome y el Frost Bank Center.

La VIA Rapid Silver Line proporcionará un servicio rápido y confiable entre los lados oeste y este de San Antonio. El proyecto se extiende a lo largo de las calles West Commerce, Buena Vista y East Houston, desde North General McMullen Drive, pasando por el centro de la ciudad, hasta Frost Bank Center. Fuera de los límites del proyecto, el servicio Silver Line está previsto que continúe más al oeste hasta Kel-Lac Transit Center y más al este hasta el próximo Eastside Transit Center.

CORREDOR PROPUESTO DE LA VIA RAPID SILVER LINE

BENEFICIOS DE VIA RAPID

- Conecta a los pasajeros para que lleguen a donde necesitan ir: escuelas, oportunidades laborales y más
- Facilita el flujo del tráfico
- Mejora la seguridad
- Conecta a los pasajeros con bienes y servicios
- Apoya el desarrollo económico

PUNTOS CLAVE DEL PROYECTO

- Frecuencia planificada cada 10 minutos entre semana durante el día
- Frecuencia planificada cada 15 minutos los fines de semana durante el día
- Servicio continuo hacia el Servicio continuo hacia Kel-Lac Transit Center y al Eastside Transit Center
- Estaciones: 18 estaciones nuevas
- Apertura proyectada: Finales de 2030

CARACTERÍSTICAS DE VIA RAPID

- Señales de tráfico adaptadas para autobuses
- Opción de pagar antes de abordar
- Carriles exclusivos para autobuses
- Embarque de nivel
- Vehículos de alta capacidad y bajas emisiones