



VIA Rapid Silver Line

PROPOSED ADVANCED RAPID TRANSIT CORRIDOR

Affordable, reliable trips in less time

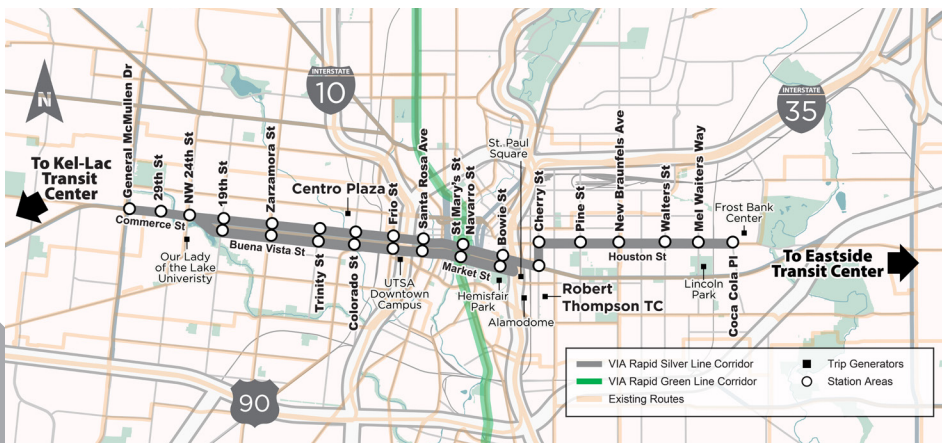
VIA Rapid is a new way for San Antonians to get where they need to go—faster. It's Advanced Rapid Transit (ART), a key component of the Keep SA Moving plan, which San Antonio voters approved in November 2020.

This new, modern transit system would improve public transportation, revitalize areas within the corridor and help more people make quicker connections to their destinations—such as health care facilities, grocery stores, schools and workplaces.

The Silver Line, a proposed corridor connecting the East and West sides through Downtown, would run from just west of Our Lady of the Lake University to the Frost Bank Center. It's being designed to improve service for existing riders and attract new riders, to reduce vehicles on the road, and to mitigate congestion and greenhouse gas emissions, improving air quality. The VIA Rapid Silver Line will also support the City of San Antonio's Vision Zero, a plan to eliminate traffic fatalities and improve safety across the region.

The Silver Line and the VIA Rapid Green Line — the region's first ART project, which will run north to south along San Pedro Avenue — will connect neighborhoods and businesses across the San Antonio region. Both VIA Rapid lines are being supported with federal dollars set aside for projects like these.

PROPOSED VIA RAPID SILVER LINE CORRIDOR



Current as of August 2024

Project Benefits

- Improves safety for drivers, pedestrians, and cyclists
- Connects more people to more places, faster
- Provides equitable access to opportunity

Project Highlights



Project Corridor: Along Buena Vista, Commerce, and Houston Street



Planned 10-minute frequency on weekdays during daytime hours



Planned 15-minute frequency on weekends during daytime hours



Late 2029: Projected opening date



Continuing Service to: Kel-Lac Transit Center and Eastside Transit Center



Stations:
26 new stations

VIA Rapid Features

- Bus-friendly traffic signals
- Off-board fare collection
- Dedicated lanes
- Level boarding
- Improved safety for everyone
- High-capacity, low-emission vehicles

KeepSAMoving.com





Línea Plateada de VIA Rapid

PROPUESTA DE CORREDOR TRÁNSITO RÁPIDO AVANZADO

Viajes económicos y confiables en menos tiempo

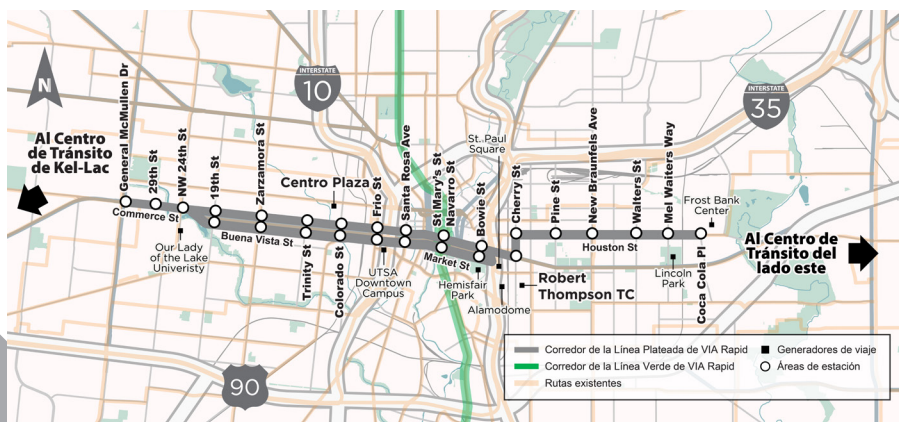
VIA Rapid es una nueva forma para que los habitantes de San Antonio lleguen a donde necesitan ir – más rápido. Es el Tránsito Rápido Avanzado, o ART por sus siglas en inglés, un componente clave del plan Keep SA Moving, que los votantes de San Antonio aprobaron en noviembre de 2020.

Este nuevo y moderno sistema de tránsito mejoraría el transporte público, revitalizaría áreas dentro del corredor y ayudaría a más personas a hacer conexiones más rápidas a sus destinos, como centros de atención médica, supermercados, escuelas y lugares de trabajo.

La Línea Plateada, un corredor propuesto que conecta los lados Este y Oeste a través de centro de la ciudad, se extendería desde el oeste de la Universidad de Our Lady of the Lake hasta el Frost Bank Center. Está siendo diseñado para mejorar el servicio para los pasajeros existentes y atraer a nuevos pasajeros, reducir los vehículos en la carretera y mitigar la congestión y las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorando la calidad del aire. La Línea Plateada de VIA Rapid también apoyará el Vision Zero de la ciudad de San Antonio, un plan para eliminar las muertes de tráfico y mejorar la seguridad en toda la región.

La Línea Plateada y la Línea Verde de VIA Rapid -- el primer proyecto ART de la región, que correrá de norte a sur a lo largo de la Avenida San Pedro-- conectará vecindarios y negocios en toda la región de San Antonio. Tanto líneas de VIA Rapid están siendo apoyadas con fondos federales reservados para proyectos como estos.

PROPUESTA DE CORREDOR DE LA LÍNEA PLATEADA DE VIA RAPID



Beneficios del proyecto

- Mejora la seguridad de conductores, peatones y ciclistas
- Conecta a más personas con más lugares, más rápido
- Proporciona un acceso equitativo a las oportunidades

Aspectos destacados del proyecto

- Corredor del Proyecto:** A lo largo de Buena Vista, Commerce y la calle Houston
- Frecuencia **planificada de 10 minutos** en días laborables durante el día
- Frecuencia **planificada de 15 minutos** en fines de semana durante el día
- Finales de 2029:** Fecha de apertura prevista
- Continuando servicio a:** Tránsito de Kel-Lac y Centro de Tránsito del Lado Este
- Estaciones:** 26 nuevas estaciones

Características de VIA Rapid

- Señales de tráfico adaptadas a los autobuses
- Cobro de pasajes fuera de bordo
- Carriles exclusivos
- Embarque nivelado
- Seguridad mejorado para todos
- Vehículos de alta capacidad y bajas emisiones

