



BIENVENIDO

- Por favor, **regístrese**.
- Vea** la presentación pregrabada y las exhibiciones del proyecto.
- Revise** las ubicaciones propuestas de las estaciones.
- Interactúa** con los miembros del equipo del proyecto.
- Comparte** tus comentarios.



[KeepSAMoving.com](https://www.KeepSAMoving.com)





Estación #1

DESCRIPCIÓN GENERAL Y PROCESO DEL PROYECTO





¿QUÉ ES EL TRÁNSITO RÁPIDO AVANZADO?

El Tránsito Rápido de Avanzado, o **ART** por sus siglas en inglés, es un **sistema moderno de transporte público** y de alta calidad que está diseñado para **mover a más personas más rápido y más lejos** al conectarse a más lugares en menos tiempo.



VIA Rapid es el nombre del nuevo servicio de **Tránsito Rápido Avanzado** que **proporcionará opciones de transporte frecuentes, confiables y seguras** para nuestra ciudad y región en crecimiento.

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE VIA RAPID?



Ahorra tiempo



Simplifica los viajes



Ofrece más opciones de viaje



Mejora la seguridad y la fluidez del tráfico



KeepSAmoving.com



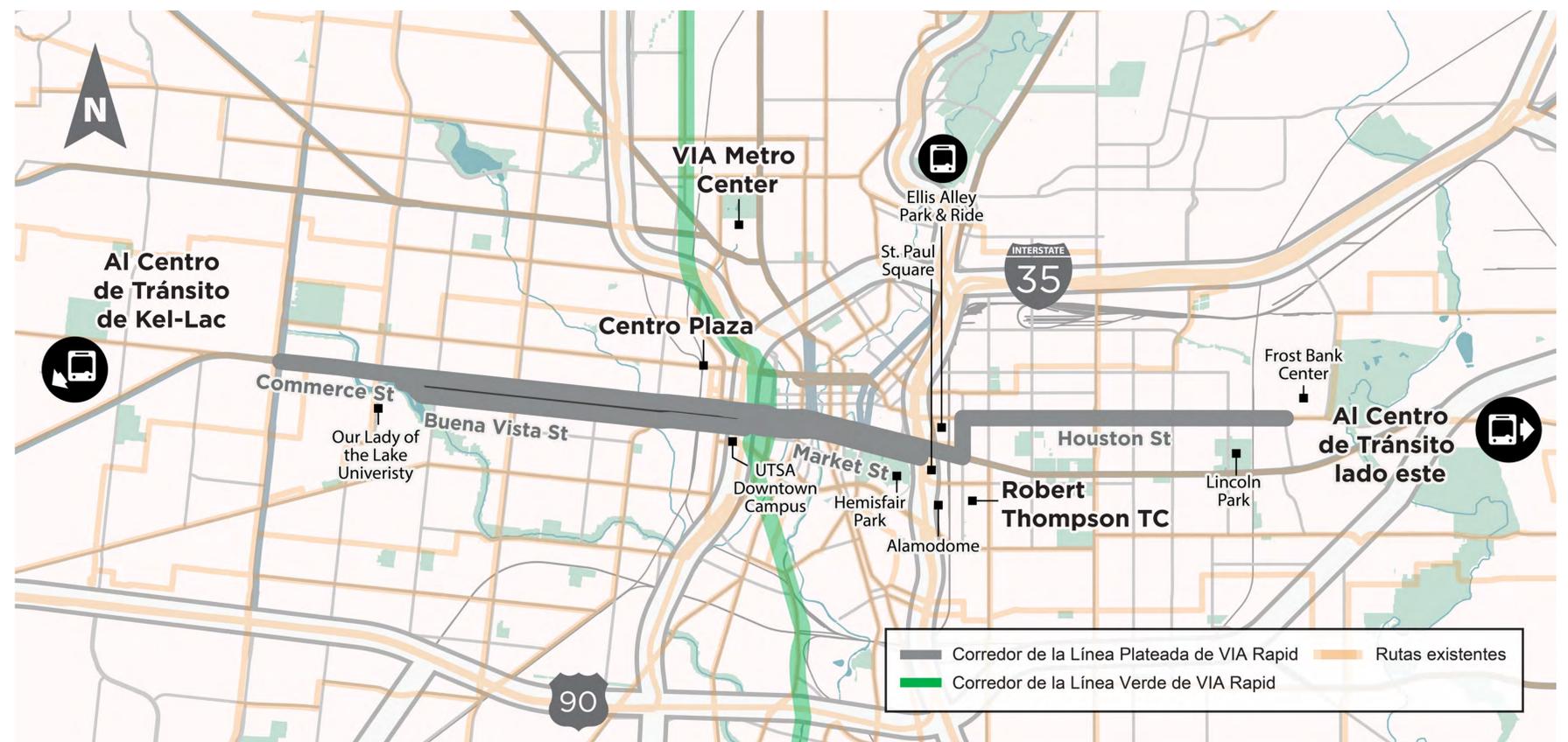
¿CUÁL ES LA PROPUESTA A TRAVÉS LÍNEA PLATEADA DE VIA RAPID?



La Línea Plateada de VIA Rapid mejorará el tránsito y está diseñada **para poner más oportunidades a nuestro alcance** con un servicio nuevo, más frecuente y confiable que **conectará centros residenciales y de empleo** a lo largo de los lados Este y Oeste, y **facilitará la conexión** con el sistema VIA más grande. Los proyectos VIA Rapid están diseñados para **ofrecer mejoras en la seguridad** y el flujo de tráfico, con beneficios para todos los que utilizan el corredor para viajar.

VIA Rapid es un **nuevo servicio** para San Antonio, con **estaciones mejoradas, opciones de pago convenientes y embarque más fácil.**

La Línea Plateada de VIA Rapid está diseñando con la participación de la comunidad para garantizar que satisfaga las necesidades y prioridades de los residentes y negocios a lo largo del corredor, así como de los automovilistas y otras personas que comparten la carretera.

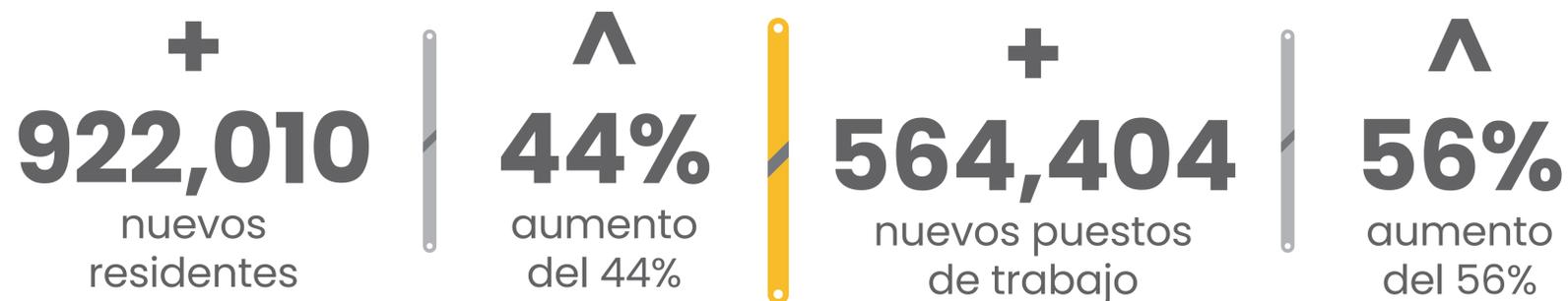


La información que se muestra es solo para fines ilustrativos y está sujeta a cambios. A medida que el proyecto avanza en el desarrollo, incluirá más detalles que reflejarán los aportes del público y las partes interesadas y los estudios realizados durante el proceso ambiental.

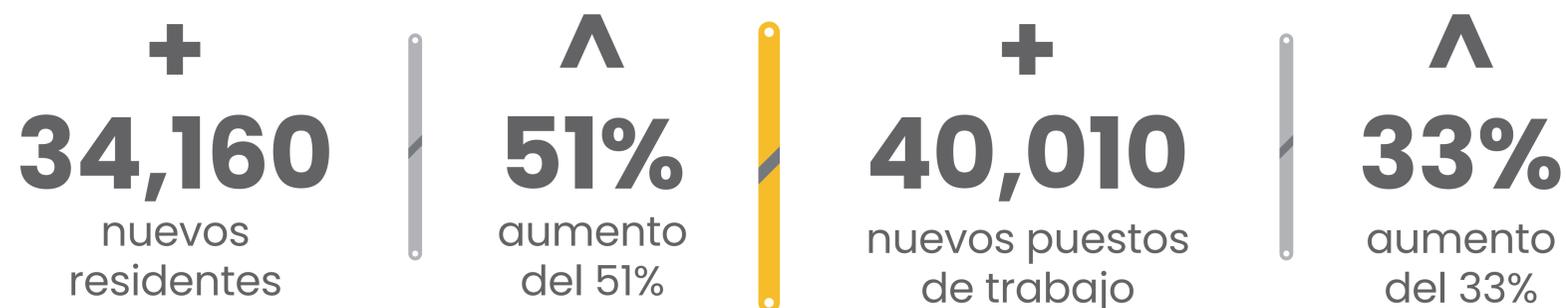


¿POR QUÉ ES NECESARIA LA PROPUESTA A TRAVÉS DE LA LÍNEA PLATEADA?

Crecimiento estimado del **Condado de Bexar (2020-2045):**



Crecimiento estimado del **Corredor de la Línea Plateada (2020-2050):**



*Fuente: AAMPO, Movilidad 2050, 2045, 2019
Calculado sobre la base de estimaciones de población y empleo dentro de 1/2 milla de las áreas potenciales de las estaciones utilizando datos de la Zona de Análisis de modelo de pronóstico de demanda de transporte de viajes de AAMPO.

San Antonio está creciendo como nunca antes. El condado de Bexar podría ver **más de 900,000 nuevos residentes para 2045**, viajando a **más de 560,000 nuevos puestos de trabajo**. Las áreas inmediatamente alrededor de la propuesta Línea Plateada podrían ver **34,000 nuevos residentes y 40,000 nuevos puestos de trabajo**.

La Línea Plateada ampliará las **opciones de transporte** a lo largo de los lados este y oeste de San Antonio, **conectando a las personas con empleos, familias, educación, recreación, compras, atención médica y más**.



LO QUE ESCUCHAMOS EN ENERO DE 2024



Apoyo para el proyecto propuesto y el tránsito adicional



Considerar la seguridad de los pasajeros de tránsito, ciclistas y peatones cerca de las estaciones



Explorar la posibilidad de asegurar las instalaciones para bicicletas y los servicios para las estaciones y los autobuses



Integrar ubicaciones de estaciones con otras rutas VIA



Apoyar a los aspectos positivos del proyecto para el medio ambiente



LA OPINIÓN PÚBLICA AYUDA A FORMAR A LA LÍNEA PLATEADA



Acceso a las conexiones de los senderos en Apache Creek Greenway y Commerce St. Greenway.



Tener en cuenta el cruce de trenes en E. Houston y N. Onslow St.



Servicio continuo al Centro de Tránsito de Kel-Lac.



Alojamiento para bicicletas en las estaciones y en los autobuses.



ESTUDIOS AMBIENTALES POR VIA EN CURSO



Recursos
históricos
arqueológicos



Impactos
comunitarios
y justicia
ambiental



Uso del suelo
y terrenos
de parques



Recursos
biológicos



Recursos
hídricos
(Humedales)



Ruido y calidad
del aire



Materiales
peligrosos

➤ Las limitaciones ambientales son áreas clave que se deben evaluar y evitar, si es posible, al planificar mejoras. Consulte el mapa ambiental interactivo.



ESTUDIOS AMBIENTALES POR VIA EN CURSO

Explora el mapa y envíe sus comentarios aquí, o más tarde, según le convenga.*

Cómo comentar:

1

Utilice uno de los iPads disponibles aquí, escanee el código QR o introduzca esta URL en su navegador:
<https://t.ly/SilverLineCommentMap>



**Para ser incluidos en el documento oficial de resumen de la reunión pública, todos los comentarios deben recibirse antes del miércoles 2 de octubre de 2024.

2

Revisa el mapa

- Las instrucciones aparecerán en la página. Haga clic en "Aceptar" en la esquina inferior derecha para cerrar la ventana emergente de instrucciones. El mapa interactivo llenará la pantalla y aparecerá la ventana emergente "Agregar herramienta de comentario" a la izquierda de la pantalla.
- Acérquese y haga clic en el mapa para ver ubicaciones, calles y comentarios de otros participantes.
- Para cambiar el fondo del mapa, haga clic en el botón "galería de mapas base" en el lado izquierdo de la pantalla para cambiar el fondo a imágenes aéreas, calles, topográficos u otras opciones de fondo del mapa.
- Haga clic en el botón de leyenda en el lado izquierdo de la pantalla para ver una leyenda de mapa.

3

Deja un comentario

- La "Herramienta Agregar comentario" debería aparecer automáticamente en el lado izquierdo de la pantalla. Si la ventana emergente se cierra, haga clic en el botón "Agregar herramienta de comentario" a la izquierda, en "Leyenda" y siga las instrucciones.
- Haga clic en "Nuevo comentario" en el círculo rojo, luego haga clic en la ubicación en el mapa asociada con su comentario, complete su nombre completo y su(s) comentario(s) sobre el proyecto propuesto y, finalmente, haga clic en "Guardar".
- Repita estos pasos para dejar comentarios adicionales.



HORARIO ANTICIPADO

Próximos pasos:

1

Documentar, evaluar y abordar los comentarios y aportaciones del público.

2

Recopilar y analizar datos adicionales.

3

Fomentar y solicitar más comentarios y aportaciones públicas en el futuro.

Inicio del proyecto

Desarrollo del proyecto

Estamos aquí

Diseño final del proyecto

Proyección abierta al servicio

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

Planificación del sistema ART y selección de corredores

Pre NEPA*

NEPA

Construcción

Diseño inicial

Participación pública: Los comentarios del público ayudan a informar el proyecto.

Este cronograma es aproximado y está sujeto a cambios.
*Ley Nacional de Política Ambiental



KeepSAMoving.com





Estación #2

DISEÑO CONCEPTUAL



EXPLORA ESTA ESTACIÓN

La estación 2 muestra los diseños conceptuales de las estaciones propuestas en el corredor de la Línea Plateada.

1

Explore los tableros para **obtener más información** sobre dónde se encuentran las estaciones y los factores que VIA tuvo en cuenta al seleccionar la ubicación de las estaciones.

2

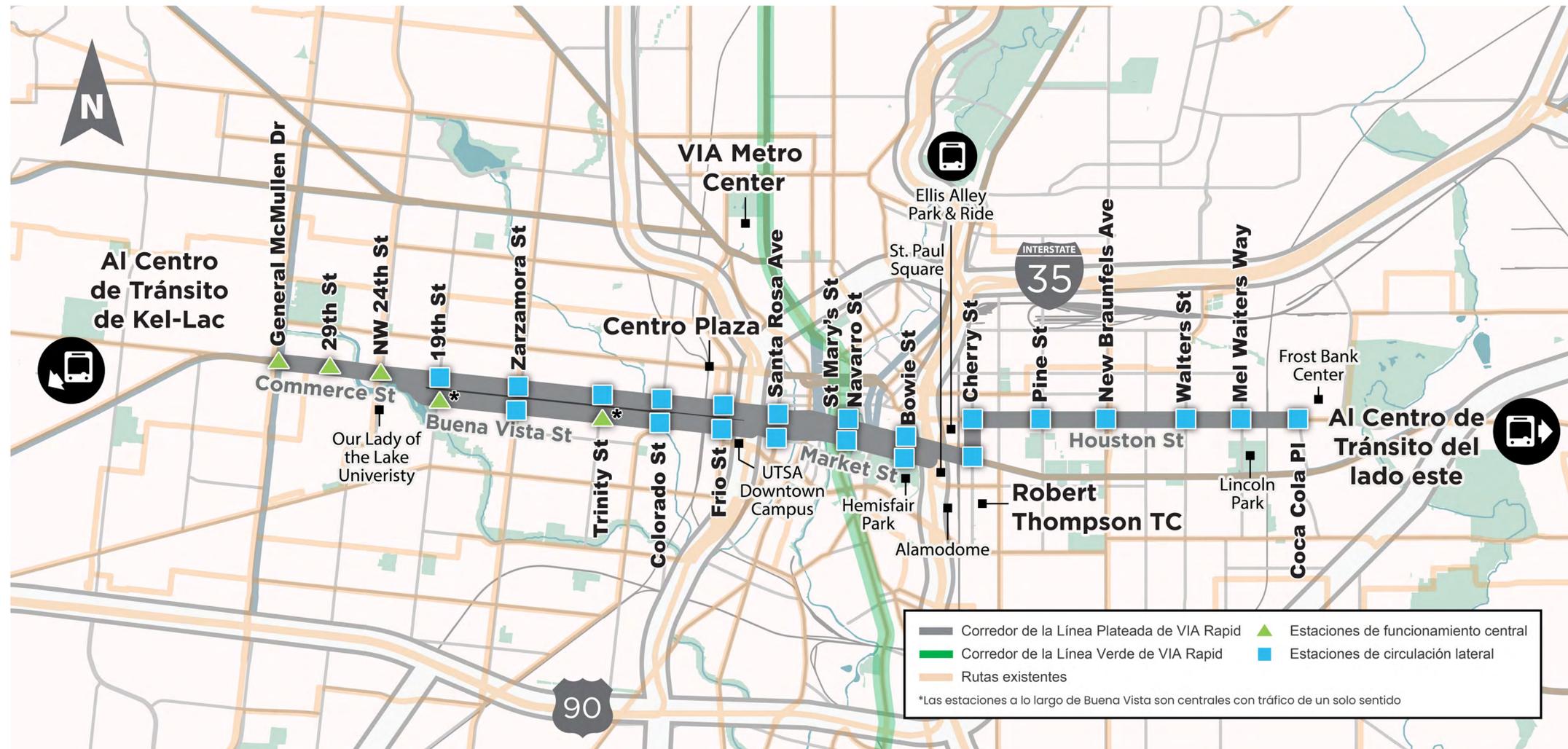
Vea mapas grandes o **“gráficos de rollo”** para ver los detalles del diseño del proyecto y dónde están las estaciones propuestas cerca de otros puntos de interés a lo largo del corredor.

3

Diríjase a la Estación 3 para **proporcionar sus comentarios y opiniones**.



UBICACIONES Y TIPOS DE ESTACIONES PROPUESTAS



La información que se muestra es solo para fines ilustrativos y está sujeta a cambios. A medida que el proyecto avanza en el desarrollo, incluirá más detalles que reflejarán los aportes del público y las partes interesadas y los estudios realizados durante el proceso ambiental.



PRÁCTICAS RECOMENDADAS PARA LAS UBICACIONES DE LAS ESTACIONES



Ubicar y diseñar la plataforma de la estación para maximizar la seguridad de los pasajeros y otros peatones.



Colocar las estaciones en el lado más alejado de la intersección para permitir tiempos de viaje más rápidos y confiables.



Colocar las estaciones cerca de destinos clave atractivos para los pasajeros, como empleos, oportunidades educativas, atención médica y bienes y servicios.



Colocar las estaciones cerca de las conexiones de transporte y diseñe para aprovechar los senderos y el servicio de autobús local que se cruza.



Diseñar estaciones que complementen las necesidades y el entorno de la comunidad.



Minimizar los impactos del derecho de vía.



Evitar las entradas de vehículos, las señales de tráfico y otros posibles conflictos.



Evitar los impactos a las características ambientales, como propiedades históricas y parques.



Colocar las estaciones de manera que los pasajeros no viajen más de 5 minutos para acceder a una estación VIA Rapid desde su parada actual.



VISTAS POTENCIALES DE LA ESTACIÓN



Las representaciones de las estaciones proporcionadas son conceptuales y reflejan los posibles tipos de estaciones planeadas para el corredor de la Línea Verde de VIA Rapid. La ubicación exacta y el diseño de la estación propuesta de la Línea Plateada están en desarrollo.

1

Ejemplo de estación lateral con carriles exclusivos para autobuses

2

Ejemplo de estación central con carriles exclusivos para autobuses

3

Ejemplo de estación lateral con carriles de tráfico mixtos





Estación #3

NECESITAMOS TU OPINIÓN

KeepSAmoving.com



¿QUÉ ES LO QUE MÁS TE GUSTA DEL PROYECTO PROPUESTO?



[KeepSAMoving.com](https://www.KeepSAMoving.com)



¿QUÉ PREOCUPACIONES TIENE SOBRE EL PROYECTO PROPUESTO?



[KeepSAMoving.com](https://www.KeepSAMoving.com)



CÓMO COMENTAR



Formulario de comentarios

Envíe un formulario de comentarios en persona en la reunión.



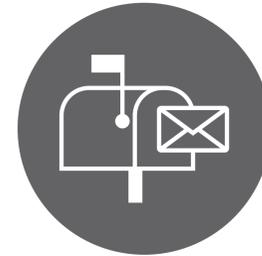
En línea

Envíe un formulario de comentarios en línea.
keepsamoving.com/viarapid-silver-line/



Correo electrónico

Envíe un comentario por correo electrónico a KeepSAMoving@viainfo.net.



Correo

Envíe un comentario por correo postal de EE. UU. a:

A la atención de:

Proyecto VIA Rapid Silver Line

c/o:

Relaciones
Gubernamentales y
Comunitarias
7067 San Pedro Avenue
San Antonio, TX 78216



Para ser incluidos en el documento oficial de resumen de la reunión pública, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes de las **5 p.m. del miércoles 2 de octubre de 2024.**

