

VIA RAPID



VIA RAPID GREEN LINE

The VIA Rapid Green Line is part of the voter-approved **KEEP SAN ANTONIO MOVING** plan and is designed to move more people faster and farther.

What is VIA Rapid Service?

VIA Rapid service is the city's first Advanced Rapid Transit (ART) project.

It's designed to connect major employment and residential areas while expanding affordable access to jobs, goods and services, medical care, and other essentials of daily life.

VIA Rapid is part of the Keep San Antonio Moving plan for a modern public transportation system that offers faster connections, moving in dedicated lanes outside of regular traffic, with bus-friendly traffic signals and other time-saving features.

Project Highlights



Project Corridor: **11.7 miles** from Airport area to the Missions area



Continuing bus service connections to **Brooks Transit Center** and **Stone Oak Park & Ride**

26 New Stations

17 New Articulated Low/No-Emission Vehicles

10-minute Frequency on Weekdays (During Daytime Hours)

15-minute Frequency on Weekends (During Daytime Hours)

2027 Projected Opening Date

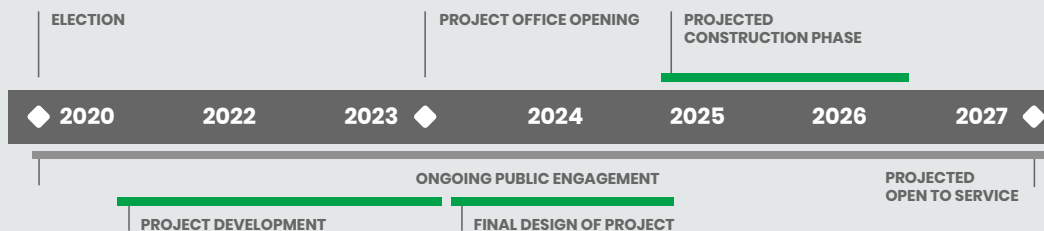
Additional Project Benefits

- **Improves safety** for drivers, pedestrians, and cyclists
- **Connects more people** to more places, faster
- **Supports economic development** along the corridor



PROJECT TIMELINE

Current as of June 2023



To learn more visit KeepSAMoving.com

VIA RAPID



VÍA RAPID GREEN LINE

VÍA Rapid Green Line es parte del plan de **KEEP SAN ANTONIO MOVING**, aprobado por los votantes y diseñado para transportando a más gente más rápido y más lejos.

¿Qué es el servicio VÍA Rapid?

Es el primer proyecto de tránsito rápido avanzado (ART) de la ciudad.

Está diseñado para ser la conexión entre las principales áreas de empleo y residenciales, así como para ampliar el acceso a un precio económico a empleos, bienes y servicios, atención médica y otras necesidades básicas de la vida diaria.

VÍA Rapid es parte del plan Keep San Antonio Moving para un sistema de transporte público moderno que ofrece conexiones más rápidas, moviéndose en carriles exclusivos fuera del tráfico regular, con señales de tráfico soloamente para los autobuses y otras características que ahorran tiempo.

Puntos destacados del proyecto



Corredor del proyecto: **1.7 millas** del Aeropuerto al área de Misiones



Conexiones con rutas de autobús a **Stone Oak Park & Ride** y **Brooks Transit Center**

26 nuevas estaciones

17 nuevos autobuses articulados con bajas o cero emisiones

Frecuencia de **10 minutos** entre semana (durante el día)

Frecuencia de **15 minutos** en fines de semana (durante el día)

Fecha de apertura proyectada en **2027**

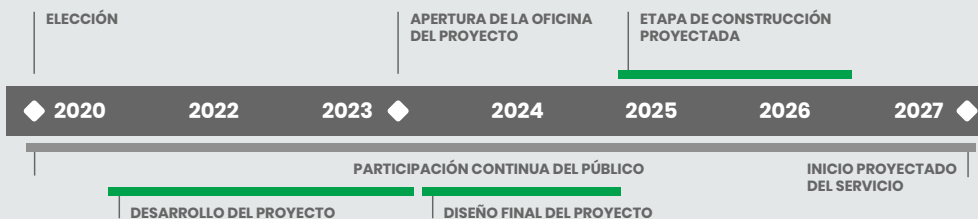
Beneficios adicionales del proyecto

- **Mejora la seguridad** de los conductores, peatones y ciclistas
- **Conecta a más gente** con más lugares, más rápido
- **Apoya el desarrollo económico**



CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

Actualizado junio de 2023



Más información en KeepSAMoving.com