



KEEP SA MOVING
VIA

SISTEMA DE TRANSITO MEJORADO

El plan **Keep SA Moving** está diseñado para mejorar la red de tránsito y movilidad al conectar a más personas a más lugares con un servicio rápido, frecuente y confiable.



Sistema de autobús mejorado que conecta a las personas con lugares de interés



Una red más directa para pasajeros nuevos y experimentados



Aumento de frecuencias en los corredores más utilizados



Más servicio vespertino, nocturno y de fin de semana

KeepSAMoving.com



OPCIONES DE MOVILIDAD AMPLIADAS

KeepSAMoving.com

Todos se ven afectados cuando no hay acceso al tránsito. El plan **Keep SA Moving** está diseñado para:



Ampliar la cobertura en todo el sistema



Mejorar el acceso para personas con discapacidades o problemas de movilidad



Formar asociaciones que aumenten el acceso a servicios compartidos y accesibles

KeepSAMoving.com



ENFOQUE EN CAPITAL Y TECNOLOGÍA

Los proyectos de capital y tecnología propuestos están destinados a facilitar el uso del tránsito, como opciones de pago ampliadas, información en tiempo real mejorada y Tránsito Rápido Avanzado (ART). El plan **Keep SA Moving** incluye:



Planificación de ART, una red de alta frecuencia de carriles exclusivos que transportan vehículos de alta capacidad



Proyectos de infraestructura nuevos



Atraer una mayor inversión federal



VIA SERVICES

KeepSAMoving.com

Servicio de autobús - conecta la región con el transporte público

Express - Servicio directo al centro

Primo - más comodidad, menos paradas, servicio más rápido

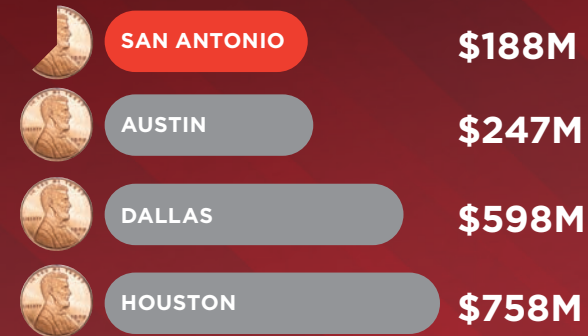
VIA Link - servicio de movilidad por pedido

VIAtrans - servicio de paratransito para clientes que no pueden acceder al servicio regular de autobús debido a una discapacidad



COMPARATIVA DE LAS PRINCIPALES AGENCIAS DE TRÁNSITO EN TEXAS

Comparación de la financiación del impuesto sobre las ventas locales de 2018



Financiamiento del gasto per cápita por población en 2018



Financiamiento 2018 por milla cuadrada de área de servicio



Fuente: Recibos de impuestos sobre las ventas de Texas 2018

NUESTRA REGION ESTÁ CRECIENDO

La región mayor de San Antonio está creciendo.



82% INCREMENTO EN EL TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE



800K+ TRABAJOS ADICIONALES



1.1M NUEVOS VEHÍCULOS EN LA CARRETERA



1.4M NUEVOS RESIDENTES

SE ESPERA QUE EL VIAJE DIARIO PROMEDIO AUMENTE DE 50 MINUTOS EN 2010 A 91 MINUTOS PARA 2040

Fuente: Organización de Planificación Metropolitana del Área de Alamo y Plan VIA Vision 2040

KeepSAMoving.com



VIA EN CIFRAS

36.1 MILLONES DE VIAJES DE PASAJEROS EN 2019

7 CENTROS DE TRÁNSITO

92 RUTAS

5 INSTALACIONES DE PARK & RIDE

14 CIUDADES MIEMBROS

525 AUTOBUSES

132 CAMIONETAS VIAtrans

1,213 ÁREA DE SERVICIO DE MILLAS CUADRADAS

38 MILLONES DE MILLAS VIAJADAS ANUALMENTE

6,896 PARADAS DE AUTOBÚS

1 ZONA VÍA LINK

Toda la Información es pre-COVID-19

DÍA DE LAS ELECCIONES: NOV. 3

Votación anticipada: Oct. 13 a Oct. 30

PROPUESTA A

DISTRITO DE TRANSPORTE AVANZADO
(Creado previamente con la aprobación de los votantes por VIA Metropolitan Transit Authority)

Para proporcionar opciones mejoradas de transporte público y movilidad en transporte público, el Distrito de Transporte Avanzado ("Distrito") utilizará un octavo del uno por ciento (1/8 de 1 ¢) de impuestos sobre las ventas y el uso. La octava parte del uno por ciento (1/8 de 1 ¢) de los ingresos del impuesto sobre ventas y el uso se utilizarán para servicios avanzados de transporte público, operaciones, comodidades para los pasajeros, equipos y otros fines innovadores y avanzados de transporte público o para mejorar la movilidad del transporte público. El impuesto local sobre ventas y uso del Distrito aumentará a una tasa de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1 ¢) a una tasa de tres octavos del uno por ciento (3/8 de 1 ¢), con tal aumento a comenzar el 1 de enero de 2026. Se trata de una reasignación de un impuesto sobre ventas y uso existente que no genera un aumento impositivo neto. "El aumento de un octavo del uno por ciento (1/8 de 1 ¢) de la tasa del impuesto local sobre las ventas y el uso a tres octavos del uno por ciento (3/8 de 1 ¢) a partir del 1 de enero de 2026".

A FAVOR EN CONTRA



MÁS INFORMACIÓN EN [KEEPSAMOVING.COM](https://keepsamoving.com),
CORREO ELECTRÓNICO [GCR@VIAINFO.NET](mailto:gcr@viainfo.net)
O LLAME AL 210-362-2389



PARTICIPE EN UNA REUNIÓN VIRTUAL



SOLICITE UNA PRESENTACIÓN GRUPAL



REGÍSTRESE PARA RECIBIR NOTIFICACIONES