

UN PLAN PARA CONECTAR A LAS PERSONAS CON TRABAJOS Y OPORTUNIDADES

El plan *Keep SA Moving* está diseñado para mejorar el tránsito conectando a más personas a más lugares con servicio rápido, frecuente y confiable.

Habrá una iniciativa en la votación del día 3 de noviembre para reasignar un impuesto sobre las ventas existente al transporte público. Para obtener más información sobre el plan Keep SA Moving, visite KeepSAmoving.com.

#KeepSAmoving



Desde 1978, VIA ha recibido medio centavo del impuesto local sobre las ventas, más una participación de 1/8 de centavo que los votantes aprobaron en 2004. Todas las demás ciudades principales de Texas: Austin, Houston y Dallas reciben el 1% completo que fue autorizado por la Legislatura de Texas.

Para el 2040, se espera que la población de San Antonio haya crecido a 1.4 millones de residentes. El plan Keep SA Moving de VIA está diseñado para atender el crecimiento de la población y el aumento asociado en el tráfico.

* Fuente: Estudio del Alamo Area MPO



82%
INCREMENTO
EN EL TIEMPO
PROMEDIO DE
VIAJE

800K+

TRABAJOS

ADICIONALES





1.4M NUEVOS RESIDENTES

SE ESPERA QUE EL VIAJE DIARIO PROMEDIO AUMENTE DE 50 MINUTOS EN 2010 A 91 MINUTOS PARA 2040

Fuente: Organización de Planificación Metropolitana del Área de Alamo y Plan VIA Vision 2040 VIA desarrolló el plan Keep SA Moving basado en un proceso de alcance comunitario de 2 años que fue la base de su plan Vision 2040 a largo plazo.

Las mejoras propuestas en el plan Keep SA Moving incluyen un sistema de autobús mejorado, opciones de movilidad ampliadas y un enfoque en la innovación. Concretamente, este plan permite:

- Un sistema de autobús mejorado para conectar a más personas a más lugares
- Servicio más frecuente para reducir los tiempos de espera y viajes.
- Más servicio vespertino, nocturno y de fin de semana
- Más zonas de servicio de movilidad bajo demanda
- Acceso mejorado para personas con discapacidades o desafíos de movilidad
- Proyectos de capital para ofrecer una mejor experiencia al cliente
- Tecnología mejorada, incluyendo aplicaciones para teléfonos inteligentes y sistemas de información en tiempo real
- Una base para el futuro tránsito rápido avanzado, una red de transporte masiva que utiliza vehículos que circulan en carriles exclusivos
- Aumento de las oportunidades de financiación federal

EL PLAN DE FINANCIAMIENTO

La propuesta del 3 de noviembre reasigna un 1/8 de centavo sobre las ventas para el uso tránsito a partir del 2026 sin aumentar la tasa impositiva actual del 8.25%.

VIA KEEP SR MOVING

MÁS INFORMACIÓN EN KEEPSAMOVING.COM, CORREO ELECTRÓNICO GCR@VIAINFO.NET O LLAME AL 210-362-2389



PARTICIPE EN UNA ASAMBLEA VIRTUAL



REGÍSTRESE PARA RECIBIR NOTIFICACIONES

